**ZAŁĄCZNIK II**

**Przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę**

 **(Podrozdział 2.3 – TABELA 2.3.A. IATA Dangerous Goods Regulations)**

*Materiały niebezpieczne nie mogą być przewożone przez pasażerów lub załogę, w bagażu rejestrowanym
lub podręcznym, z wyjątkiem sytuacji określonych poniżej. Materiały niebezpieczne dozwolone w bagażu podręcznym są również dozwolone "przy sobie", chyba że określono inaczej.*

|  |
| --- |
| **Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji** |
| **Dozwolone w lub jako bagaż podręczny** |  |
| **Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany**  |  |
| **Zgoda operatora jest wymagana**  |  |
| **Napoje alkoholowe** w opakowaniach do sprzedaży detalicznej, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcejniż 70% objętościowych alkoholu, w pojemnikach o pojemności nie większej niż 5 L, o całkowitej ilości netto5L na osobę.  | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Amunicja, bezpiecznie zapakowane** (z podklasy 1.4S, UN 0012 lub UN 0014) w ilości nie przekraczającej 5 kg brutto na osobę, do użytku osobistego. Przydziały przysługujące więcej niż jednej osobie nie mogą być łączne w jednym lub kilku opakowaniach.  | TAK | TAK | NIE | NIE |
| **Ratowniczy plecak lawinowy,** jeden (1) na osobę, zawierający pojemnik ze sprężonym gazem z podklasy 2.2. Może być również wyposażony w pirotechniczny mechanizm aktywujący, zawierający nie więcejniż 200 mg netto materiału z podklasy 1.4S. Plecak musi być zapakowany w taki sposób, aby jego przypadkowe uruchomienie nie było możliwe. Poduszki powietrzne w plecakach muszą być wyposażonew zawory do uwalniania ciśnienia.  | TAK | TAK | TAK | NIE |
| **Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi,** nieusuwalne/stałe baterie przekraczające – 03.g litu metalu lub 2.7Wh | ZABRONIONE |
| **Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi:**– nieusuwalne/stałe baterie. Baterie mogą zawierać nie więcej niż 0.3 g litu-metalu lub przy bateriach litowo-jonowych nie przekraczać 2.7 Wh;– wymienne baterie. Baterie musza być usunięte z bagażu rejestrowanego i muszą być przewożone w bagażu podręcznym**.** | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Baterie, zapasowe / luzem, włączając litowo – metalowe lub litowo – jonowe ogniwa lub baterie**, do przenośnych urządzeń elektronicznych, muszą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Dla baterii litowo – metalowych zawartość litu nie może przekraczać 2 g oraz dla baterii litowo – jonowych pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh. Artykuły, których podstawowym celem jest zasilanie, np.: power bank są traktowane jako baterie zapasowe. Baterie te muszą być indywidualnie zabezpieczone przed zwarciem. Każda osoba może posiadać maksymalnie 20 baterii zapasowych.\* Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 20 baterii zapasowych. | NIE\* | NIE | TAK | NIE |
| **Kuchenki polowe i pojemniki na paliwo, które zawierały łatwopalne ciekłe paliwo**, mogą być przewożone z pustym zbiornikiem i / lub pojemnikiem na paliwo ( szczegóły w 2.3.2.5) | TAK | TAK | NIE | NIE |
| **Detektory chemiczne**, przewożony przez członków personelu Międzynarodowej Organizacji ds. Zakazu Broni Chemicznej podczas podróży służbowej (szczegóły w 2.3.4.4). | TAK | TAK | TAK | NIE |
| **Środki obezwładniające** takie jak pałki, gaz pieprzowy itd., zawierające drażniące lub obezwładniające substancje są zabronione przy sobie, w bagażu rejestrowanym oraz w bagażu podręcznym. | ZABRONIONE |
| **Suchy lód (dwutlenek węgla, stały)**, w ilości nie przekraczającej 2,5 kg na osobę, użyty jako chłodziwo dla materiałów łatwopsujących się niepodlegających niniejszym regulacjom, w bagażu rejestrowanymlub w bagażu podręcznym, pod warunkiem że bagaż (opakowanie) pozwala na uwalnianie się dwutlenku węgla w postaci gazowej. Suchy lód w bagażu rejestrowanym musi być oznaczony napisem „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” oraz oznaczeniem, że w zawiera 2.5 kg lub mniej suchego lodu.  | TAK | TAK | TAK | NIE |
| **e-papierosy** (włączając: e – cygara, e- fajki, inne indywidualne inhalatory) zawierające baterie musząbyć indywidualnie zabezpieczone przed przypadkową aktywacją.  | NIE | NIE | TAK | NIE |
| **Paralizatory** (np.: tasery) zawierające materiały niebezpieczne takie jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe itd., są zabronione w bagażu podręcznym lub bagażu rejestrowanym lub przy sobie.  | ZABRONIONE |
| **Zapasowe wkłady do ogniw paliwowych** zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np.: aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery (szczegóły w 2.3.5.10)). | NIE | NIE | TAK | NIE |
| **Zapasowe wkłady do ogniw paliwowych** do przenośnych urządzeń elektronicznych (szczegóływ 2.3.5.10). | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Naboje gazowe, małe, niepalne** zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz z podklasy 2.2.W ilości nie większej niż dwa (2) małe naboje zamontowane w **samonapełniającym się wyposażeniu indywidualnym**, jak kamizelki ratunkowe. Nie więcej niż jedno (1) urządzenie na pasażera oraz nie więcej niż dwa (2) małe zapasowe naboje na osobę, a także nie więcej niż cztery (4) naboje do 50 mL pojemności wodnej dla innych urządzeń (szczegóły w 2.3.4.2).  | TAK | TAK | TAK | NIE |
| **Butle z gazem nie palnym i nie toksycznym** niezbędnedo **poruszania protez**. Dodatkowe zapasowe butle o podobnych rozmiarach, jeśli to konieczne do zapewnienia odpowiedniej ilości gazu na czas trwania podróży.  | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Lokówki do włosów zawierające gaz węglowodorowy**, w ilości nie większej niż jedna (1) na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem założenia osłony zabezpieczającej na element grzewczy. Używaniena pokładzie jest zabronione. Uzupełniające pojemniki z gazem do takich lokówek nie są dozwoloneani w bagażu rejestrowanym, ani w bagażu podręcznym.  | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Przedmioty wytwarzające ciepło**, takie jak latarki podwodne (lampy do nurkowania) a także lutownice (szczegóły w 2.3.4.6). | TAK | TAK | TAK | NIE |
| **Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji**  |
| **Dozwolone w lub jako bagaż podręczny** |  |
| **Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany** |  |
| **Zgoda operatora jest wymagana** |  |
| **Opakowania izolowane zawierające schłodzony ciekły azot** (bez ryzyka rozlania ciekłego azotu), całkowicie wchłonięty przez materiał absorbujący, zawierające jedynie towary bezpieczne. | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Silniki spalinowe lub silniki zasilane ogniwami paliwowymi**,muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A70 (szczegóły w 2.3.5.15). | NIE | TAK | NIE | NIE |
| **Baterie litowe: Urządzenie ochronne zawierające baterie litowe** (szczegóły 2.3.2.6). | TAK | TAK | NIE | NIE |
| **Baterie litowe: Przenośne urządzenia elektroniczne (PED) zawierające litowo - metalowe lub litowo- jonowe ogniwa lub baterie,** włączając urządzenia medyczne takie jak przenośne koncentratory tlenu i konsumenckie urządzenia elektroniczne, jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i tablety, gdy wnoszone są na pokład przez pasażerów i załogę do użytku osobistego (szczegóły 2.3.5.9). Dla baterii litowo – metalowych zawartość litu nie może przekraczać 2 g oraz dla baterii litowo – jonowych pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem. Każda osoba może posiadać maksymalnie 15 PED. Urządzenia wyposażone w baterie litowe, inne niż litowe baterie pastylkowe, muszą umożliwiać wyjecie takich baterii. Baterie muszą być przewożone w kabinie pasażerskiej. \* Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 15 PED. | NIE\* | TAK | TAK | NIE |
| **Zapasowe / luzem baterie litowe oraz „power banks”,** patrz **. Zapasowe / luzem baterie** |  |
| **Urządzenia elektroniczne zasilane bateriami litowymi**. Baterie litowo – jonowe zawartew przenośnych (w tym medycznych) urządzeniach elektronicznych, o pojemności przekraczającej100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh. Wyłącznie medyczne, przenośne urządzenia elektronicznez bateriami litowo – metalowymi, z zawartością litu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem.  | TAK | TAK | TAK | NIE |
| **Zapasowe / luzem baterie litowe** do konsumenckich urządzeń elektronicznych i przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych, z pojemnością przekraczającą 100 Wh, ale nie przekraczającą 160 Wh; lub wyłącznie przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych z zawartością litu metalu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Maksymalnie dwie zapasowe baterie mogą być przewożone w bagażu podręcznym. Te baterie muszą być zabezpieczone pojedynczo, aby uniknąć zwarcia | TAK | NIE | TAK | NIE |
| **Zapałki bezpieczne (jedno małe pudełko) lub zapalniczka do papierosów**, która nie zawiera niezaabsorbowanego ciekłego paliwa, innego niż ciekły gaz, przeznaczone do użytku osobistego. Paliwo do zapalniczek i wkłady uzupełniające nie są dozwolone przy sobie, ani w bagażu rejestrowanym, ani w podręcznym.***Uwaga:*** *Zapałki zawsze palne „sztormowe”, „strike anywhere”, zapalniczki żarowe “blue flame”lub “cigar” oraz zapalniczki zasilane bateriami litowymi bez zabezpieczeń przed nie zamierzoną aktywacją są zabronione.*  | NIE | PRZY SOBIE | NIE |
| **Pomoc mobilna:**  Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z **akumulatorami zabezpieczonymi przed wyciekiem albo z akumulatorami spełniającymi wymagania przepisów szczególnych A123 lub A199** (szczegóły 2.3.2.2). | TAK | TAK | NIE | NIE |
| **Pomoc mobilna:**  Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z **akumulatorami nie zabezpieczonymi przed wyciekiem, albo z akumulatorami litowymi** (szczegóły 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4).  | TAK | TAK | NIE | TAK |
| **Nieradioaktywne artykuły medyczne lub artykuły toaletowe** (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie i lekarstwa zawierające alkohol; oraz | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Niepalne i nietoksyczne aerozole z podklasy 2.2**, bez dodatkowego zagrożenia, do użytku sportowego lub domowego.Całkowita ilość netto nieradioaktywnych artykułów medycznych lub artykułów toaletowych oraz niepalnych i nietoksycznych aerozoli z podklasy 2.2 nie może przekroczyć 2 kg lub 2 L, a ilość każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg lub 0,5 L. Zawory aerozoli muszą być chronione nakładkami lub innym odpowiednimi środkami, będącym w stanie zapobiec przypadkowemu uwalnianiu zawartości. | NIE | TAK | NIE | NIE |
| **Butle z tlenem lub powietrzem, w postaci gazowej** do użytku medycznego. Butle nie mogą przekraczać 5 kg wagi brutto.***Uwaga:*** *Urządzenia zawierające ciekły tlen są zabronione do transportu.*  | TAK | TAK | TAK | TAK |
| **Urządzenia przenikające do monitorowania jakości powietrza,** muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A41 (szczegóły w 2.3.5.16) | NIE | TAK | NIE | NIE |
| **Przenośne urządzenia** **elektroniczne zawierające akumulatory zabezpieczone przed wyciekiem**, spełniające wymagania przepisu szczególnego A67, akumulator nie może mieć napięcia większego niż 12 V oraz pojemność nie większą niż 100 Wh. Mogą być przewożone maksymalnie 2 akumulatory zapasowe (szczegóły w 2.3.5.13). | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Radioizotopowe rozruszniki serca** lub inne urządzenia, włączając w to urządzenia zasilane bateriami litowymi, wszczepione w ciało człowieka, czy zamontowane na zewnątrz.  | NIE | PRZY SOBIE | NIE |
| **Aktówki zabezpieczające, kasetki na pieniądze, worki na pieniądze**, itp. zawierające materiały niebezpieczne, takie jak baterie litowo – jonowe i / lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem opisanych w 2.3.2.6 są całkowicie zabronione. Zobacz zapisy w 4.2 – Lista materiałów niebezpiecznych.  | ZABRONIONE |
| **Próbki niezakaźne** umieszczone w małych ilościach cieczy łatwopalnej, muszą spełniać wymogi przepisu szczególnego A180 (szczegóły w 2.3.5.14). | NIE | TAK | TAK | NIE |
| **Termometr medyczny lub szpitalny,** zawierający rtęć, jeden (1) na osobę, do użytku osobistego, umieszczony w etui ochronnym. | NIE | TAK | NIE | NIE |
| **Termometr rtęciowy lub barometr rtęciowy** przewożony przez przedstawiciela rządowego biura meteorologicznego lub przedstawiciela podobnego urzędowego organu (szczegóływ 2.3.3.1).  | TAK | NIE | TAK | TAK |