

ZAŁĄCZNIK II
Przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę
(Podrozdział 2.3 – TABELA 2.3.A. IATA Dangerous Goods Regulations)

Materiały niebezpieczne nie mogą być przewożone przez pasażerów lub załogę, w bagażu rejestrowanym lub podręcznym, z wyjątkiem sytuacji określonych poniżej. Materiały niebezpieczne dozwolone w bagażu podręcznym są również dozwolone "przy sobie", chyba że określono inaczej.

Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany				
Zgoda operatora jest wymagana				
Napoje alkoholowe w opakowaniach do sprzedaży detalicznej, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcej niż 70% objętościowych alkoholu, w pojemnikach o pojemności nie większej niż 5 L, o całkowitej ilości netto 5L na osobę.	NIE	TAK	TAK	NIE
Amunicja, bezpiecznie zapakowane (z podklasy 1.4S, UN 0012 lub UN 0014) w ilości nie przekraczającej 5 kg brutto na osobę, do użytku osobistego. Przydziały przysługujące więcej niż jednej osobie nie mogą być łączne w jednym lub kilku opakowaniach.	TAK	TAK	NIE	NIE
Ratowniczy plecak lawinowy , jeden (1) na osobę, zawierający pojemniki ze sprężonym gazem z podklasy 2.2. Może być również wyposażony w pirotechniczny mechanizm aktywujący, zawierający nie więcej niż 200 mg netto materiału z podklasy 1.4S. Plecak musi być zapakowany w taki sposób, aby jego przypadkowe uruchomienie nie było możliwe. Poduszki powietrzne w plecakach muszą być wyposażone w zawory do uwalniania ciśnienia.	TAK	TAK	TAK	NIE
Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi , nieusuwalne/stałe baterie przekraczające – 03.g litu metalu lub 2.7Wh	ZABRONIONE			
Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi: – nieusuwalne/stałe baterie. Baterie mogą zawierać nie więcej niż 0.3 g litu-metalu lub przy bateriach litowo-jonowych nie przekraczać 2.7 Wh; – wymienne baterie. Baterie muszą być usunięte z bagażu rejestrowanego i muszą być przewożone w bagażu podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
Baterie, zapasowe / luzem, włączając litowo – metalowe lub litowo – jonowe ogniwa lub baterie , do przenośnych urządzeń elektronicznych, muszą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Dla baterii litowo – metalowych zawartość litu nie może przekraczać 2 g oraz dla baterii litowo – jonowych pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh. Artykuły, których podstawowym celem jest zasilanie, np.: power bank są traktowane jako baterie zapasowe. Baterie te muszą być indywidualnie zabezpieczone przed zwarcie. Każda osoba może posiadać maksymalnie 20 baterii zapasowych.* Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 20 baterii zapasowych.	NIE*	NIE	TAK	NIE
Kuchenki polowe i pojemniki na paliwo, które zawierały łatwopalne ciekłe paliwo , mogą być przewożone z pustym zbiornikiem i / lub pojemnikiem na paliwo (szczegóły w 2.3.2.5)	TAK	TAK	NIE	NIE
Detektory chemiczne , przewożony przez członków personelu Międzynarodowej Organizacji ds. Zakazu Broni Chemicznej podczas podróży służbowej (szczegóły w 2.3.4.4).	TAK	TAK	TAK	NIE
Środki obezwładniające takie jak pałki, gaz pieprzowy itd., zawierające drażniące lub obezwładniające substancje są zabronione przy sobie, w bagażu rejestrowanym oraz w bagażu podręcznym.	ZABRONIONE			
Suchy lód (dwutlenek węgla, stały) , w ilości nie przekraczającej 2,5 kg na osobę, użyty jako chłodziwo dla materiałów łatwopujących się niepodlegających niniejszym regulacjom, w bagażu rejestrowanym lub w bagażu podręcznym, pod warunkiem że bagaż (opakowanie) pozwala na uwalnianie się dwutlenku węgla w postaci gazowej. Suchy lód w bagażu rejestrowanym musi być oznaczony napisem „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” oraz oznaczeniem, że w zawiera 2.5 kg lub mniej suchego lodu.	TAK	TAK	TAK	NIE
e-papierosy (włączając: e – cygara, e- fajki, inne indywidualne inhalatory) zawierające baterie muszą być indywidualnie zabezpieczone przed przypadkową aktywacją.	NIE	NIE	TAK	NIE
Paralizatory (np.: tasery) zawierające materiały niebezpieczne takie jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe itd., są zabronione w bagażu podręcznym lub bagażu rejestrowanym lub przy sobie.	ZABRONIONE			
Zapaszowe wkłady do ogni w paliwowych zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np.: aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery (szczegóły w 2.3.5.9)).	NIE	NIE	TAK	NIE
Zapaszowe wkłady do ogni w paliwowych do przenośnych urządzeń elektronicznych (szczegóły w 2.3.5.9).	NIE	TAK	TAK	NIE
Naboje gazowe, małe, niepalne zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz z podklasy 2.2. W ilości nie większej niż dwa (2) małe naboje zamontowane w samonapełniającym się wyposażeniu indywidualnym , jak kamizelki ratunkowe. Nie więcej niż jedno (1) urządzenie na pasażera oraz nie więcej niż dwa (2) małe zapasowe naboje na osobę, a także nie więcej niż cztery (4) naboje do 50 mL pojemności wodnej dla innych urządzeń (szczegóły w 2.3.4.2).	TAK	TAK	TAK	NIE
Butle z gazem nie palnym i nie toksycznym niezbędne do poruszania protez . Dodatkowe zapasowe butle o podobnych rozmiarach, jeśli to konieczne do zapewnienia odpowiedniej ilości gazu na czas trwania podróży.	NIE	TAK	TAK	NIE
Lokówki do włosów zawierające gaz węglowodorowy , w ilości nie większej niż jedna (1) na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem założenia osłony zabezpieczającej na element grzewczy. Używanie na pokładzie jest zabronione. Uzupełniające pojemniki z gazem do takich lokówek nie są dozwolone ani w bagażu rejestrowanym, ani w bagażu podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
Przedmioty wytwarzające ciepło , takie jak latarki podwodne (lampy do nurkowania) a także lutownice (szczegóły w 2.3.4.6).	TAK	TAK	TAK	NIE

Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany				
Zgoda operatora jest wymagana				
Opakowania izolowane zawierające schłodzony ciekły azot (bez ryzyka rozlania ciekłego azotu), całkowicie wchłonięty przez materiał absorbujący, zawierające jedynie towary bezpieczne.	NIE	TAK	TAK	NIE
Silniki spalinowe lub silniki zasilane ogniwami paliwowymi , muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A70 (szczegóły w 2.3.5.13).	NIE	TAK	NIE	NIE
Baterie litowe: Urządzenie ochronne zawierające baterie litowe (szczegóły 2.3.2.6).	TAK	TAK	NIE	NIE
Baterie litowe: Przenośne urządzenia elektroniczne (PED) zawierające litowo - metalowe lub litowo- jonowe ogniwa lub baterie , włączając urządzenia medyczne takie jak przenośne koncentratory tlenu i konsumenckie urządzenia elektroniczne, jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i tablety, gdy wnoszone są na pokład przez pasażerów i załogę do użytku osobistego (szczegóły 2.3.5.8). Dla baterii litowo – metalowych zawartość litu nie może przekraczać 2 g oraz dla baterii litowo – jonowych pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem. Każda osoba może posiadać maksymalnie 15 PED. Urządzenia wyposażone w baterie litowe, inne niż litowe baterie pastylkowe, muszą umożliwiać wyjęcie takich baterii. Baterie muszą być przewożone w kabine pasażerskiej. * Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 15 PED.	NIE*	TAK	TAK	NIE
Zapasy / luzem baterie litowe oraz „power banks”, patrz . Zapasy / luzem baterie				
Urządzenia elektroniczne zasilane bateriami litowymi. Baterie litowo – jonowe zawarte w przenośnych (w tym medycznych) urządzeniach elektronicznych, o pojemności przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh. Wyłącznie medyczne, przenośne urządzenia elektroniczne z bateriami litowo – metalowymi, z zawartością litu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem.	TAK	TAK	TAK	NIE
Zapasy / luzem baterie litowe do konsumenckich urządzeń elektronicznych i przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych, z pojemnością przekraczającą 100 Wh, ale nie przekraczającą 160 Wh; lub wyłącznie przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych z zawartością litu metalu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Maksymalnie dwie zapasy baterie mogą być przewożone w bagażu podręcznym. Te baterie muszą być zabezpieczone pojedynczo, aby uniknąć zwarcia	TAK	NIE	TAK	NIE
Zapałki bezpieczne (jedno małe pudełko) lub zapalniczka do papierosów , która nie zawiera niezaabsorbowanego ciekłego paliwa, innego niż ciekły gaz, przeznaczone do użytku osobistego. Paliwo do zapalniczek i wkłady uzupełniające nie są dozwolone przy sobie, ani w bagażu rejestrowanym, ani w podręcznym. <i>Uwaga: Zapałki zawsze palne „sztormowe”, „strike anywhere”, zapalniczki żarowe “blue flame” lub “cigar” oraz zapalniczki zasilane bateriami litowymi bez zabezpieczeń przed nie zamierzoną aktywacją są zabronione.</i>	NIE	PRZY SOBIE		NIE
Pomoc mobilna: Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami zabezpieczonymi przed wyciekami albo z akumulatorami spełniającymi wymagania przepisów szczególnych A123 lub A199 (szczegóły 2.3.2.2).	TAK	TAK	NIE	TAK
Pomoc mobilna: Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami nie zabezpieczonymi przed wyciekami, albo z akumulatorami litowymi-jonowymi (szczegóły 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4).	TAK	TAK	NIE	TAK
Pomoc mobilna: Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami litowo – jonowymi zaprojektowanymi do ich wyjęcia, baterie muszą być przewożone w kabine pasażerskiej (szczegóły 2.3.2.4.3(b)2.).	TAK	NIE	TAK	TAK
Nieradioaktywne artykuły medyczne lub artykuły toaletowe (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie i lekarstwa zawierające alkohol; oraz Niepalne i nietoksyczne (podklasa 2.2) aerozole , bez dodatkowego zagrożenia, do użytku sportowego lub domowego. Całkowita ilość netto nieradioaktywnych artykułów medycznych lub artykułów toaletowych oraz niepalnych i nietoksycznych (podklasa 2.2) aerozoli nie może przekroczyć 2 kg lub 2 L, a ilość każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg lub 0,5 L. Zawory aerozoli muszą być chronione nakładkami lub innym odpowiednimi środkami, będącym w stanie zapobiec przypadkowemu uwalnianiu zawartości.	NIE	TAK	TAK	NIE
Butle z tlenem lub powietrzem, w postaci gazowej do użytku medycznego. Butle nie mogą przekraczać 5 kg wagi brutto. <i>Uwaga: Urządzenia zawierające ciekły tlen są zabronione do transportu.</i>	TAK	TAK	TAK	TAK
Urządzenia przenikające do monitorowania jakości powietrza , muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A41 (szczegóły w 2.3.5.14).	NIE	TAK	NIE	NIE
Przenośne urządzenia elektroniczne zawierające akumulatory zabezpieczone przed wyciekami , spełniające wymagania przepisu szczególnego A67, akumulator nie może mieć napięcia większego niż 12 V oraz pojemność nie większą niż 100 Wh. Mogą być przewożone maksymalnie 2 akumulatory zapasowe (szczegóły w 2.3.5.11).	NIE	TAK	TAK	NIE
Radioizotopowe rozruszniki serca lub inne urządzenia, włączając w to urządzenia zasilane bateriami litowymi, wszczone w ciało człowieka, czy zamontowane na zewnątrz.	NIE	PRZY SOBIE		NIE
Aktówki zabezpieczające, kasetki na pieniądze, worki na pieniądze , itp. zawierające materiały niebezpieczne, takie jak baterie litowo – jonowe i / lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem opisanych w 2.3.2.6 są całkowicie zabronione. Zobacz zapisy w 4.2 – Lista materiałów niebezpiecznych.	ZABRONIONE			
Próbki niezakaźne umieszczone w małych ilościach cieczy łatwopalnej, muszą spełniać wymogi przepisu szczególnego A180 (szczegóły w 2.3.5.12).	NIE	TAK	TAK	NIE
Termometr medyczny lub szpitalny , zawierający rękę, jeden (1) na osobę, do użytku osobistego, umieszczony w etui ochronnym.	NIE	TAK	NIE	NIE
Termometr rtęciowy lub barometr rtęciowy przewożony przez przedstawiciela rządowego biura meteorologicznego lub przedstawiciela podobnego rządowego organu (szczegóły w 2.3.3.1).	TAK	NIE	TAK	TAK